

SASSAG AU JOUR LE JOUR

Edition du 14 octobre 2025



Le sentier des carriers.

Objectifs

- Installation de wagonnets.

Participants

Henri Ardellier

Claude Biron

Christian Burdon

Françoise & Gérard Chevin

Françoise Postic

Gilles Valleton

Circonstances

Temps ensoleillé, 17°C.

Horaire

- Le 7 octobre 14h – 17h
- Le 14 octobre 14h – 17h

Travaux effectués

- Le 7 octobre installation de rails et du premier wagonnet
- Le 14 octobre, mise en place du deuxième wagonnet.

Annexes

En annexes, les sociétés ayant fabriqué les wagonnets installés.

Le 7 octobre 2025



Installation du wagonnet de marque Alfred Pétolat (**Voir Annexe 1**).

Le 14 octobre 2025



Installation d'un deuxième wagonnet-plateforme, de marque Vizet Fils et Cie (**Voir Annexe 2**).

Le forgeron de Grandmont va assurer la mise en sécurité grâce à un système de fixation.

Cela assurera la protection contre les accidents éventuels et les vols.

Réconfort à la fin du chantier...



Dégustation d'un jus de pomme bio fabriqué par Henri Adellier.

Annexe 1

Entreprise Alfred Pétolat

Les usines **Pétolat, Père & Fils** étaient situées à Dijon. Ce sont des constructeurs de matériel pour entrepreneurs et industriels et de matériel pour chemin de fer et tramways. La société est le fournisseur des grandes administrations de l'état et des compagnies de chemins de fer.

- Chemins de fer portatifs à pose rapide, voie de 50 cm, 60 cm, 70 cm
- **Wagonnets en acier**
- Locomotives pour voies étroites
- Wagons et voitures pour voies de 1,00 m
- Grues
- Broyeurs, pompes ...

En 1883, création de l'usine *Boilot Pétolat* qui construit des véhicules ferroviaires puis des remorques routières. En 1968, rachat de l'usine par la firme parisienne "Manubat".



Vue de l'usine

229 Registre du Commerce, Dijon n° 851

A. PETOLAT-DIJON

CHEMINS DE FER PORTATIFS



RAILS
VOIES PORTATIVES
et tous accessoires

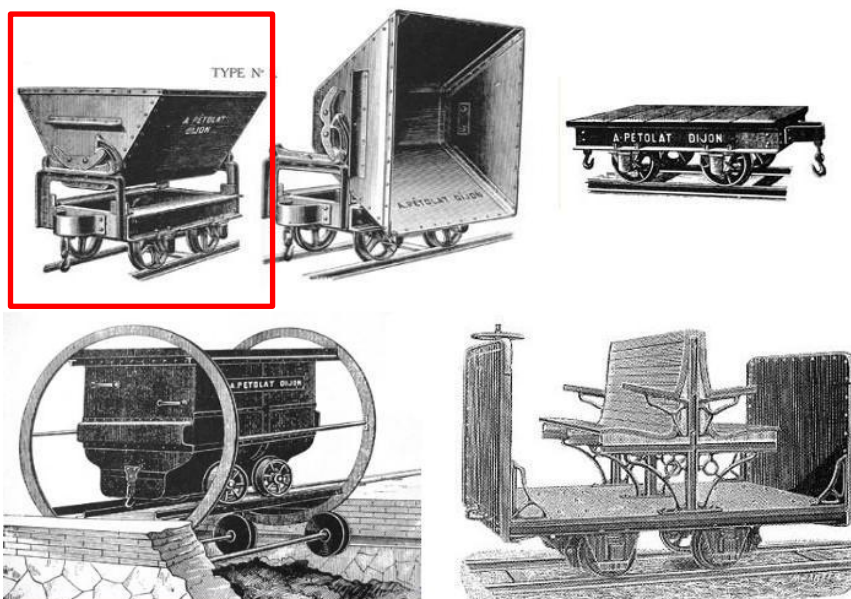
WAGONS ET WAGONNETS
métalliques et en bois
de tous types et de tous cubes

BERLINES DE MINES
LOGOTRACTEURS
LOCOMOTIVES
CONCASSEURS, BROyeurs
MALAXEURS, BÉTONNIÈRES
LORYS
CHANGEMENTS DE VOIE
POMPES, etc...



AGENT GÉNÉRAL POUR LA RÉGION
M. MAJONI-D'INTIGNANO, Ing. (E. C. L. 1923), Usines PÉTOLAT - DIJON
Tél. : 1-29 et 23-29

Publicité



Une page du catalogue

Annexe 2

Entreprise Vizet Fils

L'entreprise Société Popineau-**Vizet fils et Cie** est fondée au début du XX^e siècle à la Plaine-Saint-Denis par Alphonse Popineau et M. Vizet. Elle est située d'abord 144 avenue de Paris puis transférée 17 rue du Landy à partir des années 1930.

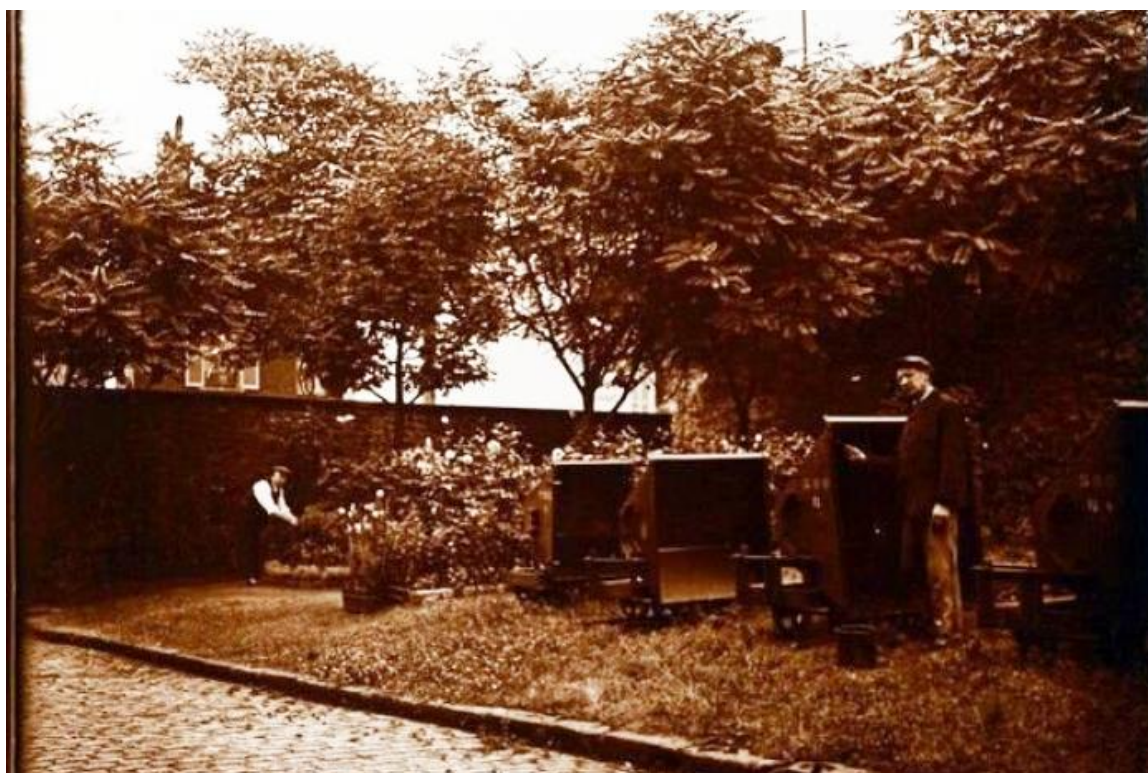
Les premiers produits qui sortirent de ces ateliers furent des machines agricoles. Puis cette entreprise se mit à construire du matériel pour les mines : wagons, locomotives, et rails. On peut retrouver, sur le site des archives de la Seine-Saint-Denis, des photos sur plaque de verre mettant en évidence ses fabrications.



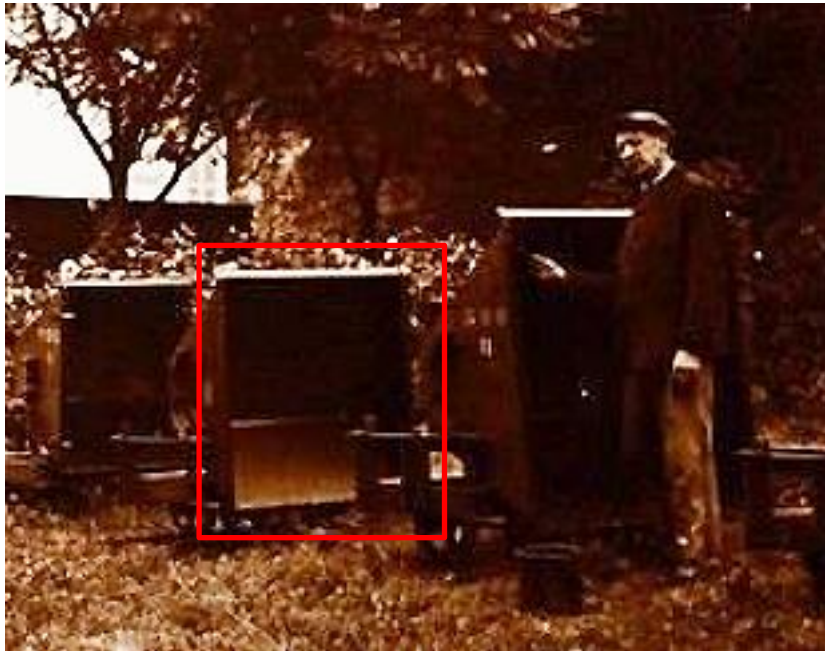
Wagon (photo 1)



Locomotives (photo 2)



Wagonnets basculants (photo 3)



Type de wagonnet, installé dans la carrière (photo 3 - détail).

Les photos (Plaque de verre stéréoscopique) des réalisations Alphonse Popineau-Vizet ont été mises à notre disposition par les Archives Départementales de la Seine-Saint-Denis



Photo 1 – 5AV/6 18 – Un wagon sur des rails dans la cour de l'entreprise Popineau. Saint-Denis (93), s.d. [1940-1950]



Photo 2 – 5AV/6 18 - Des locomotives sur rails dans la cour de l'entreprise Popineau. Saint-Denis (93), s.d. [1940-1950].



Photo 3 – 5AV/6 17 – Un homme dans une cour de l'entreprise Popineau devant des wagonnets basculants. Saint-Denis (93), s.d. [1940-1950].